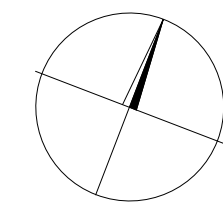


















km 0,000 - km 0,115
LEVOSTRANNÝ CHODNÍK



LEGENDA - SITUACE STAVBY:







- | | |
|---|--|
|  | CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA, šedá PARKETA, tl. 60 mm |
|  | VJEZD - BETONOVÁ DLAŽBA, černá PARKETA tl. 80 mm |
|  | VAROVNÝ, SIGNAL. PÁS - HMAT. BET. DLAŽBA, červená PARKETA tl. 60 mm/80 mm |
|  | ASFALTOVÝ BETON ACO 11S PMB pro abrazivní vrstvy modifikovaný, tl. 40 mm
ACL 16S PMB pro ložné vrstvy modifikovaný, tl. 60 mm |
|  | ZELEŇ - OHOMUSOVÁNÁ A OSETO, tl. 100 mm |
|  | SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150 x 250 x 1000, podsádka +10 cm (+8 cm) |
|  | SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150 x 250 x 1000, podsádka +2 cm |
|  | SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150 x 250 x 1000, podsádka +2/10 cm |
|  | CHODNÍKOVÁ BETONOVÁ OBRUBA 80 x 250 x 1000, podsádka +6 cm, +0 cm |
|  | BETONOVÁ PALISÁDA 800 x 120 x 180 |
|  | ŠTĚRKODRŤ fr. 8/16, tl. 100 mm |
|  | PŘEDDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY |
|  | +6 cm |
|  | PODSÁDKA OBRUBY |
|  | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NOVÉ |
|  | BEZPEČNOSTNÍ PROTISMYKOVÁ ÚPRAVA POVRCHU VOZOVKY |

LEGENDA - INŽ. SÍŤE, stávající:




- | | |
|---------|------------------------------|
| — >>> — | KANALIZACE, VAK Jablonné n/O |
| — ~ — | SDĚLOVACÍ VEDENÍ, CETIN |
| - - ~ - | KABELOVÉ VEDENÍ SILOVÉ, ČEZ |
| — VO — | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ |
| (VO) | STOŽÁR VO (JIŽ VYMĚNĚNÝ) |

LEGENDA:

investor: SUS Pardubického kraje
akce: Modernizace silnice II/312, Choceň - České Libchavy
generální projektant: Prodin a.s.

-  VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  DEŠŤOVÁ KANALIZACE
-  DRENÁŽNÍ TROUBA DN160
-  UV1
-  STROM S VYDANÝM POVOLENÍM KÁČENÍ

LEGENDA - SO 401

-  VO - LAMPA + STOŽÁR, NOVÉ
-  VO - KABELOVÉ VEDENÍ POSUNUTÉ, STÁVA.
-  VO - KABELOVÉ VEDENÍ, NOVÉ

**! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN
DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ
JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.**

Generální projektant:



VAŠE VIZE. NAŠ PROJEKT.

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval:	Zodp. projektant:
Bc. Adam Burjánek	Ing. Michal Hornýš
Kraj:	Obec/město:
Pardubický	Choceň
Investor	
Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň	

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv



Formát	4 x A4
Datum	03/2021
Účet	DÚSP+PDPS
Č. zakázky	3111/20/135
Změna	Č. kopie
Měřítka	
1:250	
Část dokumentace	Č. výkresu
D.	1.2.1

CHODNÍKY PODÉL II/312,
CHOCEŇ

SO 101

Obsah výkresu:

PODROBNÁ SITUACE 1